

AVIA MULTI HDC PLUS 15W-40

Zastosowanie

Wielosezonowy olej silnikowy typu SHPD *Super High Performance Diesel* przeznaczony do całorocznego stosowania w ekstremalnie obciążonych silnikach wysokoprężnych bez i z doładowaniem samochodów użytkowych, maszyn rolniczych i budowlanych oraz autobusów.

Opis

AVIA MULTI HDC PLUS 15W-40 to olej silnikowy z wyselekcjonowanych bazowych olejów mineralnych, wzbogaconych specjalnie dobranym pakietem nowoczesnych dodatków, odporny na ścinanie, zapewnia doskonale smarowanie silników wysokoprężnych.

Ze względu na aprobatę wiodących koncernów samochodowych **AVIA MULTI HDC PLUS 15W-40** posiada szeroki zakres zastosowania i możliwość wydłużonych okresów między wymianami oleju.

Zakres lepkości SAE 15W-40 zapewnia łatwy rozruch silnika przy niskich temperaturach zewnętrznych i pełne bezpieczeństwo smarowania podczas eksploatacji w wysokich temperaturach

AVIA MULTI HDC PLUS 15W-40 potrafi sprostać ekstremalnym warunkom pracy nowoczesnych silników oraz zapewnić prawidłowe warunki pracy turbosprężarki.

Klasyfikacja

ACEA E7 : 2008

API CI-4

MB 228.3

MAN M 3275

Volvo VDS – 3

Renault (RVI) RLD / RLD-2

Mack EO - M Plus

Caterpillar ECF - 1

MTU Kategoria 2, MTU DDC BR 2000/4000

Cummins CES 200711/-2/-6/-7/-8

Dane techniczne

Wymagania	j.m	AVIA MULTI HDC PLUS 15W-40	Metody badań
Klasa lepkości wg SAE		15W – 40	
Gęstość w temp. 15°C	Kg/m ³	885	DIN 51 757
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C	mm ² /s	105,0	DIN 51 562
temp. 100°C		14,2	
Wskaźnik lepkości (VI)	-	137	DIN ISO 2909
Temperatura zapłonu COC	°C	230	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia	°C	- 36	DIN ISO 3016
Liczba zasadowa TBN	mgKOH/g	9,2	DIN ISO 3771
Popiół siarczanowy	%(m/m)	1,1	DIN 51 575

Dane techniczne są wartościami średnimi i podlegają zmianom podczas produkcji w granicach normy

Przechowywanie i transport

Olej **AVIA MULTI HDC EXTRA 15W-40** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

Opakowanie

20 L, 60L, 209 L